MODE D'EMPLOI SPECIAL

NÉCESSAIRE DE CARROSSAGE AVANT POUR FORD/MERCURY INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Pour dernier modèle Ford et Mercury
à traction arrière avec jambe de force.

1980-87	T-Birds, Cougar, Lincoln Continental
1980-82	Fairmont, Granada, Zephyr berline
1983	Fairmont, LTD, Toutes les Zephyr
1980-86	Capri
1980-87	Mustang

INSTALLATION :

1.) Soutenez le véhicule par le bras de contrôle inférieur.
2.) Enlevez le boulon de montage supérieur comme illustré et allongez le trou supérieur vers l'extérieur d'environ 3/32 po comme montré.
3.) Installez la pièce 41-310 avec les nervures de la cale orientées vers l'intérieur.
4.) À l'aide d'un marteau, enfoncez fermement la cale.
5.) Resserrez le boulon supérieur à un couple de 203 à 244 Nm (150 à 180 lb/pi).

INSTRUCCIONES EXPECIALES

JUEGO DE CAMBER DELANTERO PARA FORD/MERCURY INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Para modelos recientes Ford/Mercury
Tracción Trasera con Tirantes de Tipo McPherson

1980 - 87	T-Birds, Cougar, Lincoln Continental
1980 - 82	Fairmont, Granada, Zephyr Sedan
1983	Fairmont, LTD, Todos los Zephyr
1980 - 86	Capri
1980 - 87	Mustang

INSTALACIÓN

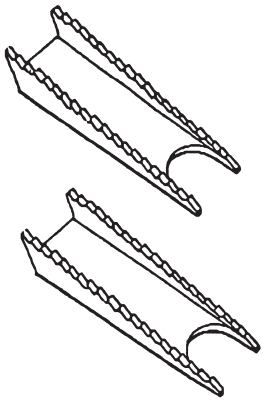
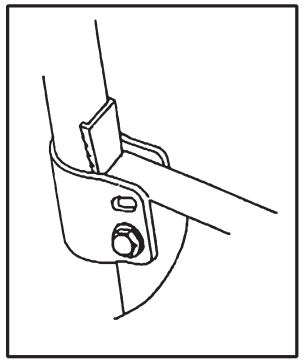
1.) Soporte el vehículo debajo del brazo de control inferior
2.) Remueva el perno de montaje superior, tal como se ilustra y ensanche el agujero superior hacia afuera aproximadamente 3/32", tal como se ilustra.
3.) Instale la pieza 41-310 con las costillas de la cuña de cara hacia adentro.
4.) Usando un martillo, golpee la cuña firmemente hacia adentro.
5.) Reapriete el tornillo superior de 203 a 244 Nm (150 a 180 lbs. pie).

SPECIAL INSTRUCTIONS

FORD/MERCURY FRONT CAMBER KIT INSTALLATION INSTRUCTIONS

For late Model Ford & Mercury
Rear wheel drive with McPherson struts.

1980-87	T-Birds, Cougar, Lincoln Continental
1980-82	Fairmont, Granada, Zephyr Sedan
1983	Fairmont, LTD, Zephyr All
1980-86	Capri
1980-87	Mustang

INSTALLATION:

1) Support vehicle under lower control arm
2) Remove upper mounting bolt as illustrated and elongate upper hole outward approximately 3/32" as illustrated.
3) Install 41-310 with the ribs of the wedge facing inward.
4) Using a hammer, tap the wedge in firmly.
5) Retighten upper bolt 150 - 180 ft. lbs. or 203 - 244 Nm.